

SEESAMI SÕIDUKIKINDLUSTUSE TINGIMUSED 1/2015

(Kehtivad alates 01.12.2015)

KINDLUSTATUD ESE

1. Kindlustatud esemeks on Eesti riiklikus liiklusregistris registreeritud maismaasõiduk või maismaasõiduki haagis tootjatehase kompleksuses (edaspidi sõiduk), sh sõiduki tootjatehase kompleksuses sisalduvad valuveljed. Ilma täiendava kindlustusmakseta on kindlustatud poliisile märgitud või dokumentaalselt tõendatud sõidukisse paigaldatud turvaistmed ja –hällid ning sõiduki külge kinnitatud katuseboks, katuseraam, jalgrattahoidja, täiendavad kaitse- ja astmeraud ning veokonks.

- 1.1 Tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki kindlustamisel on võimalik täiendava kindlustusmaks eest sõlmida lisakaitse kindlustatud sõidukis asuvale pagasile ([p 69-73](#)). Ainult täiendava lisakaitse sõlmimise korral on pagas kindlustatud esemeks.

SÕIDUAUTODE JA VÄIKEVEOKITE ERIMAKSEGA OSAD

2. Erimaksega osad on kindlustatud ühtse kogumina 1000 euro ulatuses ilma vastava märketa poliisil.
3. Erimaksega osad üle 1000 euro väärtuses on kindlustatud ainult siis, kui täidetud on kõik alljärgnevad tingimused:
 - 1 kindlustusvõtja on edastanud Seesamile kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis erimaksega osade loetelu ja väärtuse;
 - 2 poliisile on märgitud erimaksega osade loetelu ja hüvituslimiidi suurus;
 - 3 kindlustusvõtja on tasunud täiendava kindlustusmaks.
4. Erimaksega osad on alljärgnevad sõidukiga ühendatud esemed:
 - 1 sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad valuveljed;
 - 2 sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad navigatsiooni-, audio-, TV-, video- (nt *videoregistraatorid*), takso-, ja multimeediaseadmed;

- 3 sõiduki tootjatehase kompleksuses mittesisalduvad keredetailid ja lisaseadmed (nt *lisatuled, vints, eelsoojendi, gaasiseade*);
- 4 eritehnika ja -varustus, mida kindlustusvõtja kasutab oma majandus- või kutsetegevuses ning mis on mõeldud erifunktsioonide teostamiseks (nt *külmutusseadmed, diagnostika-seadmed, meditsiinitehnika, tuletõrjeseadmed, politseisõiduki seadmed*);
- 5 sõidukile kantud maalingud ja kleebised.

5. Kindlustatud esemeks ei ole:

- 1 heli- või infokandjad ning nendel sisalduv info;
- 2 sõiduki tootjatehase kompleksusesse mittekuuluvad esemed (nt *mobiiltelefonid, arvutid, lugerid, fotoaparaadid, jms elektroonilised seadmed*);
- 3 autospordi võistlusteks või võidusõiduks mõeldud sõiduki varustus ja konstruktsioonid;
- 4 õigusaktide või ohutusnõuete vastaselt paigaldatud sõiduki osad või seadmed.

6. [Punktides 5.1](#) ja [5.2](#) nimetatud esemed on kindlustatud esemeks juhul, kui on valitud pagasikindlustus ja selle kohta on tehtud mäрге poliisile.

KINDLUSTUSTERRITOORIUM

7. Kindlustusterritoorium on kindlustuslepinguga kokkulepitud piirkond, mille ulatuses on kindlustatud ese kindlustuslepingus määratletud kindlustusriskide vastu kindlustatud.
8. Kindlustusterritooriumi valikuvариandid on:
 - 1 Euroopa, v.a Venemaa, Ukraina, Valgevene, Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova ja Türgi;
 - 2 Euroopa, Venemaa (Vene Föderatsiooni osa, mis jääb Uurali mäestikust lääne poole), Ukraina ja Valgevene, v.a Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia, Kasahstan, Moldova, Türgi, Inguššia, Tšetšeenia, Ossetia ja Dagestan.



9. Kindlustusvõtja poolt valitud kindlustusterritoorium märgitakse poliisile.
10. Väljaspool poliisile märgitud kindlustusterritooriumit sõidukiga toimunud kahju ei kuulu kindlustuslepingu alusel hüvitamisele.

KINDLUSTATAVAD RISKID JA KINDLUSTUSJUHTUM

KINDLUSTUSRISKID

11. Seesami kaskokindlustusega on sõiduk kindlustatud järgmiste riskide vastu:
 - 1 ootamatu ja äkiline sõidukiväline sündmus ([p 13](#));
 - 2 liiklusõnnetus;
 - 3 loodusõnnetus ([p 14](#));
 - 4 tulekahju ([p 15](#));
 - 5 kolmanda isiku poolt tekitatud kahju;
 - 6 kadumine varguse või röövi tagajärjel.

KINDLUSTUSJUHTUM

12. Kindlustusjuhtum on kindlustatud eseme kahjustumine, hävimine või kadumine kindlustusperioodil kindlustusrisi realiseerumise tõttu kindlustuslepingus sätestatud tingimustel ja ulatuses.
13. Ootamatuks ja äkiliseks sõidukiväliseks sündmuseks loetakse sellist juhtumit, milles sõiduk hävib või kahjustub mõne sõidukivälise kontaktse sündmuse tagajärjel.
14. Loodusõnnetus on kindlustatud eseme hävimine või kahjustumine loodusnähtuse tõttu.
 - 14.1 Loodusõnnetuseks ei loeta kindlustatud eseme kahjustumist või hävimist, mis on põhjuslikus seoses sõidukijuhi enda käitumisega (*nt sõidukiga vette sõitmine, vastu teel lebavat puud sõitmine, okste kriipimise tõttu sõiduki kahjustumine*).
15. Tulekahju on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine tule, suitsu või tahma tõttu.
16. Erinevalt üldistes lepingutingimustes toodust, ei loeta kindlustusvõtja alla 14-aastaseid lapsi kindlustusvõtjaga samastatud isikuteks ning alla 14-aastaste laste poolt tekitatud kahju kuulub hüvitamisele.

ILMA TÄIENDAVA KINDLUSTUSMAKSETA LISAKAITSED

17. Ilma täiendava kindlustusmakseta hõlmab tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki automaatne lisakaitse:
 - 1 autoabikindlustust (sisaldab pukseerimiskulusid) ([p 23-29](#));
 - 2 uusväärtuskindlustust ([p 34-35](#));
 - 3 liisingväärtuskindlustust ([p 36-41](#));
 - 4 laadimiskahjudekindlustust ([p 42-43](#)).
18. Sõiduki tavakasutuseks ei loeta sõiduki üürile või rendile andmist (v.a liising, kui kindlustusvõtja on ühtlasi liisinguvõtja), sõidukiga taksoteenuse osutamist, alarmsõidukina, autokooli sõidukina või turvafirma patrullisõidukina kasutamist.
19. Veoki, haagise ja bussi automaatne lisakaitse hõlmab:
 - 1 laadimiskahjudekindlustust (välistus [p 74.8](#));
 - 2 pukseerimiskuludekindlustust kuni 1500 eurot.

ERALDI KOKKULEPPEL LISAKAITSED

20. Täiendava kindlustusmakse eest on tavakasutusega sõiduauto või väikeveoki suhtes võimalik sõlmida järgmised lisakaitse:
 - 1 klaasikindlustus ([p 44-48](#));
 - 2 asendusautokindlustus ([p 49-60](#));
 - 3 autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus ([p 61-68](#));
 - 4 pagasikindlustus ([p 69-73](#)).
21. Veokile ja bussile saab lisakaitse valida:
 - 1 klaasikindlustust;
 - 2 pukseerimiskuludekindlustust üle 1500 euro.
22. Kindlustuskaitse kehtimiseks peab lisakaitse olema märgitud poliisile.

LISAKAITSETE KINDLUSTUSJUHTUMID

AUTOABIKINDLUSTUS

23. Autoabikindlustus tagab kindlustusvõtjale ööpäevaringse esmase abi poliisile märgitud kindlustusterritooriumi teedel juhtunud ootamatu, sõidu jätkamist takistava sündmuse korral.



24. Autoabikindlustus (sh tasuta majutuskulud [p 27.8](#)) kehtib ainult juhul, kui teenus tellitakse poliisile märgitud autoabikindlustuse telefoninumbri.
25. Teistelt teenusepakkujatelt tellitud autoabiteenus ei kuulu hüvitamisele.
26. Autoabi teenust ei osutata või selle eest tuleb eraldi tasuda, kui teenuse vajaduse tekkimine oli kindlustusvõtjale ettenähtav (*nt klient tellib korduvalt autoabi teenuse sõiduki käivitamiseks, kuigi klienti on eelnevalt teavitatud aku vahetamise vajadusest*).
27. Autoabikindlustusega on hõlmatud järgmised teenused:
 - 1 sõiduki pukseerimine lähimasse autoteenindusse (*nt tehniline rike, teelt väljasõit, avarii, võtmed lukustatud sõidukis*). Vajadusel viiakse Eestis toimunud juhtumi korral sõiduki juht ja kaasreisijad Eesti piires ühte soovitud sihtpunkti;
 - 2 sõiduki veest, liivast, mudast, lumest või kraavist välja aitamine;
 - 3 lisakütuse toomine ja maksumus;
 - 4 ratta- ja rehvivahetus;
 - 5 käivitusabi;
 - 6 varuvõtmete toomine Eesti piires;
 - 7 avarii korral väljasõit sündmuskohale ja kliendi nõustamine;
 - 8 väljaspool Eesti Vabariiki toimunud autoabi kindlustusjuhtumi toimumise korral hüvitatakse maksimaalselt kuni 3 ööpäeva mõistlikud majutuskulud juhile ja ühele kaasreisijale juhul, kui kindlustusvõtjal ei ole autoabi kindlustusjuhtumist tulenevalt võimalik sõidukit kasutada.
28. Autoabikindlustuse kindlustusjuhtumi korral ei hüvitata sõiduki tarvikute, varuosade, rehvide, asendusvõtmete, pultide jms soetamise kulusid.
29. Autoabikindlustuse juhtumite korral omavastutust ei rakendata.

PUKSEERIMISKULUDEKINDLUSTUS

30. [Punktis 11](#) nimetatud kindlustusrisi realiseerumisel hüvitatakse sõiduki pukseerimiskulud käesolevates tingimustes toodud ulatuses.
31. Pukseerimiskuludeks loetakse mõistlikke kulusi, mis on vajalikud kindlustusjuhtumi tagajärjel kahjustunud või hävinud sõiduki teiseldamiseks.

32. Eestis, Lätis ja Leedus on tavakasutusega sõiduauto ja väikeveoki pukseerimiskulud kindlustatud ilma kindlustussummata, kuid väljaspool Eestit, Lätit ja Leedut hävinud sõiduki äratoomise kulud hüvitatakse kuni 1500 euro ulatuses.
33. Veoki, haagise ja bussi kindlustamisel hüvitab Seesam mõistlikud ja vajalikud teele tõstmise ning pukseerimise kulud lähimasse hoiukohta või remonditöökotta kuni 1500 euro ulatuses.

UUSVÄÄRTUSKINDLUSTUS

34. Seesam hüvitab sõiduauto või väikeveoki ostuhinna, millega kindlustatud sõiduk soetati, kui sõiduk hävib või kaob kindlustusjuhtumi tagajärjel järgmiste tingimuste koosinisel:
 - 1 sõiduk on ostetud uuea;
 - 2 sõiduk on olnud ainult ühe isiku omanduses (liisingsõiduki korral on sõidukil olnud ainult üks liisinguvõtja);
 - 3 sõiduki vanus on kuni 1 aasta sõiduki esmasest registreerimisest;
 - 4 sõiduki läbisõit ei ületa 40 000 km;
 - 5 parandamiskulud ületavad 50% sõiduki ostuhinnast.
35. Uusväertuskindlustuse kaitse kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapool kindlustusandja poolt. Sellisel juhul hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel hüvitatava sõiduki väärtuse ja sõiduki ostuhinna vahe.

LIISINGVÄÄRTUSKINDLUSTUS

36. Seesam hüvitab sõiduauto või väikeveoki liisingu jääkväärtuse, kui see ületab sõiduki turuväärtust ja sõiduk on hävinud või kadunud kindlustusjuhtumi tagajärjel.
37. Liisingväertuse all mõistetakse ainult liisingulepingule vastavat sõiduki väärtust vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumise hetke, mis ei sisalda mingeid muid võimalikke rahalisi kohustusi (*nt liisingmaksete võlgnevus, intress, leppetrahv, lepinguga seotud kulud ja tasud jms*) liisinguandja ees.
38. Liisingväertuse kindlustushüvitise saamiseks peavad olema täidetud kõik alljärgnevad tingimused:



- 1 sõiduki vanus on kuni 7 aastat sõiduki esmasest registreerimisest;
- 2 sõiduki omanik on liisinguandja;
- 3 parandamiskulud ületavad 50% sõiduki turuväärtusest.

39. Kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi hetkel turuväärtusest kõrgem, hüvitatakse kindlustusjuhtumijärgne liisingväärtus koos käibemaksuga kuni 35 000 euro ulatuses.
40. Kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel väiksem sõiduki turuväärtusest, hüvitatakse turuväärtus.
41. Liisingväärtuskindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapool kindlustusandja poolt. Sellisel juhul hüvitatakse kohustusliku liikluskindlustuse alusel hüvitatava sõiduki väärtuse ja sõiduki liisingväärtuse vahe.

LAADIMISKAHJUDEKINDLUSTUS

42. Laadimiskahjudekindlustusega hüvitatakse sõiduki kahjustumisest või hävimisest tekkinud kulud, mis on põhjustatud veose või koorma peale- või mahalaadimisest, välja arvatud [p 74.8](#) toodud juhul.
43. Laadimiskahjude kindlustusjuhtumi ([p 42](#)) toimumisel rakendatakse poliisile märgitud omavastutust.

KLAASIKINDLUSTUS

44. Klaasikindlustuse kindlustusjuhtumiks loetakse olukorda, kus sõiduki esi - ja/või salongiklaas (sh klaasile paigaldatud kile) on kahjustunud või hävinud seda otseselt tabanud löögi tõttu.
45. Kui kahjustunud klaasi on võimalik parandada, hõlmab kahjuhüvitis klaasi parandamise mõistlikku kulu.
46. Klaas loetakse hävinuks juhul, kui klaasi parandamine ei ole võimalik ja kui sel põhjusel tuleb klaas asendada uue või samaväärsega.
47. Klaasikindlustuse alusel ei hüvitata sõiduki tuledele, peeglitele, katuseluugile, klaaskatusele, kastikatte klaasile, klaasisoojenduse elemendile vms klaasist esemele tekkinud kahju.

48. Ei hüvitata klaasi kahjustumisest tekkinud kahju, mis on seotud klaasi tavapärase kulumisega (*nt klaasipuhastajate poolt tekkinud kahju või klaasi jääst või lumest puhastamise tagajärjel tekkinud kahju*).

ASENDUSAUTOKINDLUSTUS

49. Kui sõidukit ei saa kindlustusjuhtumi tõttu kasutada, võimaldab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto kasutamise kuni 15 ööpäevaks.
50. Kui sõidukit ei saa väljaspool Eestit toimunud kindlustusjuhtumi tõttu kasutada, hüvitab Seesam kindlustusvõtjale asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud kuni 15 ööpäeva ulatuses, maksimaalselt 40 eurot ööpäeva kohta.
51. Asendusauto kasutamise kulud hüvitatakse perioodi eest, mil:
- 1 kahjustatud sõiduk on liikumisvõimetu;
 - 2 kahjustatud sõiduki kasutamist keelavad õigusaktid;
 - 3 kahjustatud sõiduk on remondis ning remonttööde teostamise tõttu ei saa sõidukit kasutada;
 - 4 kahjustatud sõiduk on hävinud, varastatud või röövitud.
52. Asendusautot võimaldatakse sõiduki remonttööde ajaks. Kui sõiduk on kindlustusjuhtumi tagajärjel liikluses osalemiseks kõlbmatu, on kindlustusvõtjal õigus saada asendusauto ka kindlustusjuhtumi toimumise registreerimise ja remondi vaheliseks ajaks. Asendusautot ei võimaldata, kui sõiduki remondiaeg on lühem kui 12 tundi.
53. Sõiduki hävimise, varguse või röövimise korral võimaldatakse asendusauto kuni 15 ööpäevaks.
54. Asendusauto antakse üle Seesami nimetatud ettevõttes ja asukohas ning mõistliku aja jooksul.
55. Asendusautokindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapool kindlustusandja poolt.
56. Aastase kindlustusperioodi jooksul toimunud mitme kindlustusjuhtumi korral on õigus saada asendusauto maksimaalselt kolmel korral.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED ASENDUSAUTOKINDLUSTUSE OLEMASOLU KORRAL

57. Kindlustusvõtja on kohustatud sõlmima asendusauto kasutamise lepingu Seesami poolt nimetatud asendusauto väljastajaga ja järgima selle lepingu tingimusi.
58. Seesami või Seesami poolt määratud asendusauto väljastaja nõudmisel tuleb asendusauto tagastada 24 tunni jooksul.
59. Kindlustusvõtja on kohustatud asendusauto kasutamise kooskõlastama Seesamiga esimesel võimalusel.
60. Kui asendusauto kasutamise vajadus tekib nädalavahetusel või riigipühadel, mistõttu Seesamiga asendusauto kasutamise kooskõlastamine ei ole võimalik, hüvitatakse asendusauto dokumentaalselt tõendatud rendikulud maksimaalset 40 eurot ööpäeva kohta kuni 3 ööpäeva ulatuses.

AUTOREISIAJA ÕNNETUSJUHTUMIKINDLUSTUS

61. Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma isiku ja sõiduki kohta märgitakse poliisile.
62. Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustusjuhtumiks on kindlustatud sõidukis viibinud sõidukijuhi ja/või kaasreisija(te) (edaspidi autoreisija) püsiv töövõimetus või surm, mis on otseselt tingitud [punktis 11](#) nimetatud kindlustusjuhtumi toimumise tagajärjel saadud kehavigastusest.
63. Püsiv töövõimetus on kindlustusjuhtumis saadud kehavigastuse tagajärjel saanud püsiv funktsioonihäire. Hüvitise saamise õigus tekib, kui funktsioonihäire on kestnud vähemalt 1 aasta.
64. Seesam lähtub autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse hüvitise maksmisel õigusaktides sätestatud korras tuvastatud töövõime kaotuse astmetest.
 - 1 Juhul kui autoreisija on tunnistanud osaliselt töövõimetuks, hüvitab Seesam 50% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.
 - 2 Juhul kui autoreisija on tunnistanud 100% töövõimetuks, hüvitab Seesam 100% õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussummast.

65. Kui autoreisija sureb kindlustusjuhtumi tõttu saadud kehavigastuse tagajärjel, makstakse välja kogu autoreisija õnnetusjuhtumikindlustuse kindlustussumma autoreisija pärijatele.
66. Püsiva töövõimetus hüvitis makstakse kindlustusjuhtumi tõttu püsivalt töövõimetuks jäänud autoreisijale.
67. Autoreisija õnnetusjuhtumikindlustus kehtib ka juhtumitele, kus liiklusõnnetuse põhjustaja oli teine osapool ning kindlustusvõtja sõidukile tekkinud kahju hüvitatakse teise osapool kindlustusandja poolt.
68. Vastavalt liiklusseadusele peab autoreisija olema sõidu ajal turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud.

PAGASIKINDLUSTUS

69. Pagasiks loetakse kindlustatud sõiduki salongis, pagasiruumis või katuseboksis kaasasolevaid esemeid.
70. Hüvitatakse tingimuste [punktis 11](#) nimetatud kindlustusjuhtumi tõttu pagasi kahjustumise, hävimise või kadumise tagajärjel tekkinud kahju.
71. Pagasikindlustuse alusel on välistatud järgnevad esemed:
 - 1 raha, väärtpaberid, kunstiväärtused ja väärismetallist esemed;
 - 2 kaubad, veosed, koormad.
72. Pagasi varguse vältimiseks peab sõidukist lahkumisel sõiduki lukustama, avad sulgema ning pagasi asetama varjatud kohta.
73. Pagasi kahjustumise, kadumise või hävimise korral ei hüvitata seda osa kahjust, mis on hüvitatav teiste kindlustuslepingute alusel (*nt liiklus-, reisi- või kodukindlustusega*).

VÄLISTUSED

74. Ei hüvitata:
 - 1 tavapärasest kasutamisest ja kulumisest tekkinud kahju;
 - 2 sõiduki, selle osa või pagasi puudulikkusest korrashoiust või seadmele konstruktsiooni-, valmistus- või materjaliveast tekkinud kahju;
 - 3 tehnilise rikke, lühise või tulekahju põhjustanud seadet või detaili. Tehniline rike on käesolevate tingimuste mõistes igasu-



gune sõiduki või sõiduki osa kahjustumine või hävimine, mis ei ole põhjustatud ootamatust ja äkilisest sõidukivälisest sündmusest, liiklusõnnetusest, loodusõnnetusest, tulekahjust või kolmanda isiku poolt tekitatud kahjust;

4 vee sattumisest mootorisse tekkinud kahju välja arvatud juhul, kui vesi on sattunud mootorisse liiklusõnnetuse või loodusõnnetuse tagajärjel;

5 vale või ebakvaliteetse kütuse, õli, jahutus- või muu sõidukis kasutatava vedeliku tagajärjel tekkinud kahju;

6 õli, jahutus- või muu vedeliku ebapiisava koguse või tsirkulatsiooni tagajärjel tekkinud kahju;

7 sõidukis või haagises olnud esemest, veosest või koormast tekkinud kahju, kui see ei ole kontaktse liiklusõnnetuse või ootamatu ja äkilise sõidukivälise sündmuse otsene tagajärg;

8 veose või koorma peale- või mahalaadimisel paak- või tsisternautodele tekkinud kahju;

9 autospordi võistlusel või harjutamisel võistluseks (sh amatöörspord või mitteametlikud võistlused) tekkinud kahju;

10 külmumise, jäätumise, kuumenemise, korrodeerumise, niiskuse, lõhna või hallituse tagajärjel tekkinud kahju;

11 sõiduki salongis olevate koduloomade poolt tekitatud kahju;

12 sõiduki hoolduse, sh pesemise või remonttööde käigus ebakvaliteetsest tööst tekkinud kahju, v.a juhul, kui sõiduki on remonti suunanud Seesam;

13 aku laadimise või käivitusabi tagajärjel tekkinud kahju;

14 enne või pärast kindlustusperioodi tekkinud kahju.

15 kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel. Kui kindlustusvõtja ei saa kohustusliku liikluskindlustuse või välisriigi sõiduki kohustusliku vastutuskindlustuse alusel hüvitist täies osas või osaliselt ning ei ole hüvitist saanud ühe kuu jooksul alates liiklusõnnetuse toimumisest, siis Seesam ei rakenda antud punktis toodud välistust.

75. Varguseks ei loeta sõiduki, selle osa või pagasi kadumist kelmuse, omastamise või väljapressimise tagajärjel. Kelmuse, omastamise ja väljapressimise mõistete tõlgendamisel lähtutakse karistusseadustikus nimetatud mõistetele antud sisust.

KINDLUSTUSRISKI MÕJUTAVAD OLULISED ASJAOLUD

76. Kindlustusriski võimalikkuse suurenemisena käsitletakse tingimuste [p. 11](#) nimetatud sündmuse realiseerumise tõenäosuse suurenemist.
77. Kindlustusriski realiseerumise tõenäosust mõjutavad tegevused on sätestatud käesolevate tingimuste ohutusnõuetes, mida kindlustusvõtja on kohustatud järgima.

OHUTUSNÕUDED

78. Kindlustusvõtja on kohustatud täitma käesolevates tingimustes sätestatud ohutusnõudeid, järgima liiklusseadust ja sõiduki kasutusjuhendit.
79. Sõiduki juhil peab olema vastava kategooria mootorsõiduki juhtimisõigus.
80. Sõidukit ei tohi juhtida joobe- või väsimusseisundis.
81. Sõiduki juht peab veenduma enne sõidu alustamist, et tema tervise seisund lubab sõidukit juhtida.
82. Sõidukiga ei tohi liigelda kaldaalal, soisel alal, vees ega maastikul liiklusseaduse mõistes.
83. Sõidukiga ei tohi liigelda jääl, v.a vastava ametkonna poolt üldiseks kasutamiseks avatud taliteel või jääteel.
84. Sõiduki tehniline seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele.
85. Sõiduki rehvide seisukord peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele ning suverehve ei tohi kasutada ajal, mil talverehvide kasutamine on õigusaktide alusel kohustuslik.
86. Kindlustusvõtja ei tohi sõidukiga ületada suuri-õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega lubatud kiirust.
87. Sõidukist lahkudes peab sõiduki lukustama, aknad, ukсед, katuseluugi ja muud sõiduki avad sulgema ning sõiduki turvaseadmete olemasolul need sisse lülitama.
88. Sõiduki võtmeid tuleb hoida piisava hooldsusega nii, et kõrvalised isikud ei saaks neid oma valdusesse.



89. Võtmeteks käesolevate tingimuste mõistes loetakse sõiduki luku- ja süütevõtmeid, kaarte ja pulte, sh vargusevastaste süsteemide elektroonilisi võtmeid ja pulte.
90. Võtmeid ei tohi vabatahtlikult loovutada võõras-tele või joores isikutele.
91. Sõidukitel, mille võtmete arv on mittekomp- lektne, tuleb paigaldada immobilaiser või olemasolev immobilaiser ümber kodeerida ning esitada Seesamile sellekohane tõend.
92. Kui sõidukil esineb lukusüsteemide või äran- damisvastaste seadmete rikkeid, tuleb need esimesel võimalusel parandada.
93. Haagist, mis ei ole sõidukiga ühendatud, peab hoidma aiaga piiratud ja lukustatud väravaga või valvega territooriumil.

KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED PÄRAST KINDLUSTUSJUHTUMIT

KOHUSTUSED KINDLUSTUSJUHTUMI TOIMUMISE KORRAL

94. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvõtja kohustatud:
 - 1 kolmanda isiku poolt tekitatud kahju, röö- vimise või varguse, kelmuse, omastamise või väljapressimise korral tegema aval- duse politseile ja esitama politseilt saadud vastused Seesamile;
 - 2 tulekahju korral teatama juhtunust viivita- matult häirekeskusele.
95. Liiklusõnnetuse korral peab liiklusõnnetuses osalenud juht tegutsema Liiklusseaduse §169 kohaselt.
96. Pärast kindlustusjuhtumi toimumist peab kind- lustusvõtja, niivõrd kui see on võimalik, püüdma täiendavat kahju ära hoida ja seda vähendada.
97. Pärast sõiduki kahjustumist võib sõidukit kasu- tada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on eda- siseks kasutamiseks tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas rool ja pidurid töötavad ning kas rehvid on terved.
98. Sõiduki juht ei tohi lahkuda pärast õnnetusjuhtu- mit sündmuskohalt.

99. Liiklusõnnetuse järgselt ei tohi sõiduki juht tarvitada alkoholi ega muud narkootilist või psühhotroopset ainet.
100. Kindlustusvõtjal on kohustus tõendada kind- lustusjuhtumi toimumist ja kahju suurust ning esitada Seesamile lepingu täitmise kohustuse kindlakstegemiseks vajalikku teavet. Kui ole- masoleva teabe alusel pole võimalik kindlus- tusjuhtumi toimumise asjaolusid kindlaks teha, võib Seesam kuni vajaliku teabe esitamiseni kahjukäsitluse peatada, teatades sellest kind- lustusvõtjale kirjalikku taasesitamist võimalda- vas vormis.
101. Kahjustunud sõiduk tuleb enne sõiduki paranda- mist (sh dekomplekteerimine) või võõrandamist Seesamile või Seesami poolt volitatud isikule ette näidata.
102. Kahjustatud sõiduk tuleb esimesel võimalusel toimetada turvalisse hoiupaika või järelevalvega kohta.
103. Kui sõidukile on paigaldatud sõidumeerik, peab kindlustusvõtja võimaldama Seesamil tutvuda kindlustusjuhtumi toimumise aja ja sellele eel- nenud perioodi kohta salvestatud andmetega.

KAHJUST TEATAMINE JA KAHJUAVALDUSE ESITAMINE

104. Kindlustusvõtja peab teatama Seesamile viivi- tamatult võimalikust kindlustusjuhtumist ning järgima Seesamilt saadud juhiseid.
105. Hüvitise taotleja peab esitama Seesamile või- maliku kindlustusjuhtumi asjaolusid põhjalikult kirjeldava kirjaliku kahjuavalduse hiljemalt kolme kuu jooksul alates kahjust teatamisest.
106. Sõiduki varguse või röövi korral tuleb koos kahjuavaldusega esitada sõiduki registreerimis- tunnistus ning kõik võtmed.

OHUTUSNÕUETE JA KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSE RIKKUMISE TAGAJÄRJED

107. Kui kindlustusvõtja põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult, vabaneb Seesam täitmise kohustusest täielikult.
108. Kui kindlustusvõtja rikub kohustust, mille eesmärgiks oli kindlustusriski realiseerumise võimalikkuse vähendamine, siis on Seesamil õigus vähendada kindlustushüvitist või keel-

duda kindlustushüvitise maksmisest juhul, kui kohustuse rikkumisel oli mõju kindlustusjuhtumi toimumisele ning Seesami täitmise kohustusele.

109. Kui kindlustusvõtja rikub tahtlikult või raskest hooletusest kohustust, mida ta pidi täitma pärast kindlustusjuhtumi toimumist ning rikkumisel on mõju kindlustusjuhtumi asjaolude ja Seesami täitmise kohustuse kindlakstegemisele, vabaneb Seesam täitmise kohustusest osaliselt või täielikult.
110. Hea usu ja mõistlikkuse põhimõtetest lähtuvalt ei hüvita Seesam kahju, kui sõidukijuht oli liiklusõnnetuse toimumise ajal joores või juhtimisõigusetas.

SEESAMI KOHUSTUSED JA ÕIGUSED

111. Seesam on kohustatud:
- 1 enne kindlustuslepingu sõlmimist tutvustama kindlustusvõtjale kindlustuslepingu dokumente;
 - 2 alustama viivitamatult kindlustusjuhtumi käsitlemist arvates kindlustusvõtjalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kahjuavalduse saamisest ja tegema kindlaks hüvitatava kahju suuruse;
 - 3 tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kümne tööpäeva jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest;
 - 4 varguse ja röövimise korral tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse ühe kuu jooksul, arvates kõigi nõutavate dokumentide saamisest ja kahju suuruse ning tekkimise asjaolude kindlakstegemisest.
112. Kui seoses kindlustusjuhtumiga on algatatud kriminaalmenetlus, on Seesamil õigus otsuse vastuvõtmist edasi lükata kuni kriminaalmenetluse lõpetamise otsuse kättesaamiseni.
113. Kindlustusperioodi jooksul on Seesamil õigus sõidukit üle vaadata ja suurenenud kindlustusriski puhul nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ning suuremat kindlustusmakset. Kui kindlustusvõtja ei nõustu täiendavate turvameetmetega, on Seesamil õigus kindlustusleping üles öelda Seesami üldistes lepingutingimustes ja võlaõigusseaduses ettenähtud korras ja tähtaegadel.

114. Kui kindlustusleping öeldakse üles pärast kindlustusjuhtumi toimumist, on Seesamil õigus hüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.
115. Sõiduki hävimise või kadumise korral on Seesamil õigus kindlustushüvitise maksmisel kindlustushüvitisest kinni pidada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed.

KINDLUSTUSSUMMA

116. Kindlustussumma on maksimaalne väljamaksumussumma, milleks käesolevate tingimuste mõistes on sõiduki turuväärtus Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
117. Turuväärtus on kindlustatud eseme kohalik keskmine müügihind (turuhind) vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
118. Veoki, haagise ja bussi maksimaalne kindlustussumma on märgitud poliisile.
119. Ülekindlustuse korral (s.o juhul, kui kindlustussumma on suurem kui sõiduki turuväärtus) lähtub Seesam kindlustushüvitise arvutamisel tegelikust kahju suurusest ega ole seotud poliisile märgitud kindlustussummaga.
120. Alakindlustuse korral on Seesamil õigus vähendada kahju suurust vastavalt kindlustussumma ja sõiduki turuväärtuse suhtele.
121. Kui kindlustussumma on sõiduki turuväärtusest väiksem ja erinevus on suurem kui 10%, on Seesamil õigus rakendada alakindlustuse sätteid.
122. Erimaksega osade kindlustussumma märgitakse poliisile kõigi erimaksega osade kohta kokku.
123. Kindlustusperioodil väljamakstud kindlustushüvitis sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks ei vähenda vastavat kindlustussummat.

HÜVITAMISE PÕHIMÕTTED

HÜVITAMISE VIISID JA KINDLUSTUSHÜVITIS

124. Hüvitamise viisid on rahalise hüvitise maksmine või kahjustatud sõiduki, selle osa või pagasi parandamise korraldamine.
125. Kindlustushüvitis on kahju suurus, millest on lahutatud omavastutus, tasumata kindlustusmaksed ja võimalik hüvitise vähendus.

KAHJU HÜVITAMINE SÕIDUKI, SELLE OSA VÕI PAGASI KAHJUSTUMISEL (PARANDAMISKULUD)

126. Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumisega on tegemist siis, kui sõidukit või selle osa on võimalik endisel kujul taastada ning see on majanduslikult ja tehniliselt otstarbekas.
127. Sõiduki, selle osa või pagasi kahjustumise korral hüvitatakse selle mõistlikud ja põhjendatud parandamiskulud.
128. Kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamiseks võib kasutada kindlustusjuhtumieelsele kulumile ja väärtusele vastavaid varuosi.
129. Kui kindlustusjuhtumi hetkel kehtis sõidukile üldgarantii, lähtutakse kahjusumma määramisel sõiduki uue originaalosa maksumusest.
130. Seesam ei ole kohustatud hüvitama kahjustunud sõiduki osade vahetamist, kui neid on võimalik taastada parandades.
131. Kindlustusvõtjal on õigus valida remondiettevõtte, kus toimub kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine, kooskõlastades remondiettevõtte ja kahju suuruse Seesamiga kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
132. Kui Seesam nõustub kindlustusvõtja poolt valitud remondiettevõtte ja kahju suurusega, väljastab Seesam sõiduki, selle osa või pagasi parandamise teostamiseks kindlustusvõtjale või remondiettevõttele garantiikirja parandamiskulude hüvitamise kohta.
133. Kui kahjustatud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine toimub kindlustusvõtja poolt valitud remondiettevõttes, ei vastuta Seesam teostatavate remonttööde kvaliteedi eest.
134. Kui Seesam ei nõustu kindlustusvõtja poolt pakutava remondiettevõttega, on Seesamil õigus nimetada ettevõtte, kus teostatakse sõiduki parandamine. Seesam väljastab remonttööde teostamiseks kindlustusvõtjale või remondiettevõttele garantiikirja parandamiskulude hüvitamise kohta.
135. Kui kahjustunud sõiduki, selle osa või pagasi parandamine toimub Seesami poolt nimetatud remondiettevõttes, vastutab Seesam teostatavate remonttööde kvaliteedi eest.
136. Kui kindlustusvõtja ei nõustu remonttööde teostamisega Seesami poolt pakutud remondiettevõttes või ei soovi sõiduki taastamist, hüvitab Seesam sõiduki parandamiskulud rahalise hüvitisena. Sellisel juhul on kindlustushüvitise maksimaalseks suuruseks Seesami poolt aksepteeritud parandamiskulude summa, mida on vähendatud käibemaksu võrra.
137. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse parandamiskulud ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra, v.a juhul, kui poliisi kindlustusriskide loetelus on märges „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga“, sellisel juhul hüvitatakse kahjud kindlustusvõtjale käibemaksuga (*nt väljastab Seesam garantiikirja sõiduki parandamiseks käibemaksukohustuslasest isikule, kellel on arve tasumise kohustus remondiettevõtte ees. Seesam hüvitab käibemaksukohustuslasest isikule esitatud arve alusel ilma käibemaksu ja omavastutuseta summa*).
138. Parandamise käigus välja vahetatud kahjustunud või hävinud sõiduki osad on kindlustusvõtja kohustatud Seesamile üle andma. Juhul, kui kindlustusvõtja rikub nimetatud kohustust, võib Seesam kahjuhüvitist kahjustunud või hävinud detailide maksumuse osas vähendada.
139. Kindlustusvõtjal on kohustus sõiduk vastu võtta kohas, kus teostati sõiduki parandamine.
140. Kui kindlustusvõtja viivitab sõiduki vastuvõtmisega, kannab ta sellest tulenevad lisandunud kulutused.

KAHJU HÜVITAMINE SÕIDUKI, SELLE OSA VÕI PAGASI HÄVIMISE VÕI KADUMISE KORRAL

141. Sõiduk, selle osa või pagas loetakse hävinenuks juhul, kui selle taastamine ei ole majanduslikult või tehniliselt otstarbekas.
142. Sõiduki, selle osa või pagasi kadumise või hävimise korral on hüvitise maksimaalseks suuruseks sõiduki, selle osa või pagasi turuväärtus.
143. Juriidilistest isikutest kindlustusvõtjate puhul hüvitatakse turuväärtus ilma käibemaksuta, arvestades sisendkäibemaksu mahaarvamise määra, v.a juhul kui poliisi kindlustusriskide loetelus on märges „Kindlustatud ese on kindlustatud käibemaksuga“, sellisel juhul hüvitatakse kahjud kindlustusvõtjale käibemaksuga.
144. Sõiduki turuväärtuse määramisel arvestatakse sõiduki seisukorda, varustust, väljalaskeaastat, läbisõitu, samuti turusituatsiooni ning analoogsete sõidukite müügipakkumisi.



145. Erimaksega osade hävimise või kadumise maksimaalseks kahju suuruseks on eseme turuväärtus, kuid mitte rohkem, kui poliisile märgitud erimaksega osade kindlustussumma.
146. Sõiduauto või väikeveoki uusväärtuse korral on kadunud või hävinud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks sõiduki ostuhind.
147. Liisingväärtuskindlustuse korral on hävinud või kadunud sõiduki maksimaalseks kahju suuruseks sõiduki liisinglepingu järgne väärtus, kui sõiduki liisingväärtus on kindlustusjuhtumi toimumise hetkel turuväärtusest kõrgem. Liisingväärtuskindlustuse maksimaalseks kahju suuruseks käesolevate tingimuste mõistes on koos käibemaksuga kuni 35 000 eurot.
148. Kui sõiduki turu-, uus- või liisingväärtuse hüvitamisel ei anta sõiduki valdust ja omandiõigust Seesamile üle, vähendatakse hüvitist sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse võrra.
149. Sõiduki kindlustusjuhtumi järgse väärtuse hüvitamiseks on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud sõiduki valduse ja omandiõiguse Seesamile üle andma Eesti Vabariigi territooriumil.
150. Hävinud rehvi(de) korral on Seesamil kohustus hüvitada ainult hävinud rehvi(de) turuväärtus. Kui hävib ainult üks rehvi ja sama kulumisastmega rehvi ei ole võimalik leida, hüvitatakse maksimaalselt kahe samaväärse rehvi maksumus.
- 150.1 Juhul kui sõiduki hävinud rehvi muster oli sedavõrd kulunud, et seda ei oleks õigusaktidest lähtuvalt tohtinud kindlustusjuhtumi toimumise ajal kasutada, siis Seesam selliste rehvide hävimisest tekkinud kahju ei hüvita.
151. Sõiduki võtmete, alarmi või immobilaiserite pultide hävimise või kadumise korral hüvitab Seesam võtmed, nende ümberkodeerimise või lukkude vahetamise põhjendatud kulud kuni 500 euro ulatuses omavastutust kohaldamata.
152. Kui Seesam on kindlustusvõtjale või soodustatud isikule hüvitanud sõiduki kadumise tõttu tekkinud kahju ning kadunud sõiduk leitakse hiljem üles, on kindlustusvõtja või soodustatud isik kohustatud sõiduki valduse ja omandiõiguse Seesamile üle andma. Juhul, kui kindlustusvõtja rikub nimetatud kohustust, on Seesamil õigus esitada kindlustusvõtjale alusetust rikastumisest tulenev kahju hüvitamise nõue.

153. Hüvitamisele ei kuulu:

- 1 need parandamiskulud, mille on Seesam eelnevalt kindlustusjuhtumite tagajärjel hüvitanud, kuid sõidukit või selle osa ei ole parandatud;
- 2 sõiduki väärtuse vähenemine;
- 3 kindlustusvõtja saamatajäänud tulu;
- 4 kulud kahju hüvitamisega seotud nõuete esitamiseks (nõuandja ja eksperdikulud);
- 5 sõiduki parandamise ajal teostatud muutmise või parendamise kulu;
- 6 sõiduki parandamise viivitusest tekkinud kulu.

OMAVASTUTUS

ÜLDISED OMAVASTUTUSE REEGLID

154. Omavastutus on kindlustuslepingus määratud osa kahjust, mida Seesam ei hüvita.
155. Omavastutust kohaldatakse iga kindlustusjuhtumi korral ja sõiduki kohta eraldi. Kui sõiduki kahjustused on ajaliselt eristatavad ja tekkinud üksteisest sõltumatult, on Seesamil õigus kohaldada iga eristatava kindlustusjuhtumi korral omavastutust (*nt pargitud sõidukil on otsasõidu tagajärjel kahjustatud vasakut külge ja kolmanda isiku poolt kriimustatud paremat külge*).
156. Omavastutus arvestatakse maha kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast kahjusummast.
157. Omavastutuse suurus on märgitud poliisile.
158. Omavastutus arvestatakse maha kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast kahjusummast, millest on juba maha arvestatud kindlustuslepingust tulenevad kindlustushüvitise vähendused.

KINDLUSTUSRISKI REALISEERUMISEST TULENEVAD OMAVASTUTUSE ERANDID

VARGUS

159. Sõiduki, selle osa või pagasi varguse ja röövi puhul on omavastutus poliisil sätestatud protsent kahju suurusest, kuid mitte vähem kui poliisile märgitud omavastutus.

160. Kui kindlustusvõtja ei esita varastatud sõiduki kindlustushüvitise taotlemisel Seesamile kõiki sõiduki võtmeid, on Seesamil õigus rakendada kolmekordset varguse ja röövimise omavastutust.

METS- VÕI KARILOOMALE OTSASÕIT

161. Mets- või kariloomale otsasõidust põhjustatud kahju hüvitatakse omavastutust kohaldamata.
162. Mets- või kariloomale otsasõidu vältimisega seotud kahju hüvitamisel kohaldatakse omavastutust.
163. Ilma omavastutuseta kindlustushüvitise saamiseks on kindlustusvõtjal kohustus tõendada mets- või kariloomale otsasõitu.

LOODUSÕNNETUS

164. Kui kindlustatud ese on kahjustunud või hävinud rahe, tormi või üleujutuse tagajärjel ning sellest tekkinud kahju on suurem kui 1000 eurot, siis omavastutust ei kohaldata.
165. Ilma omavastutuseta kindlustushüvitise saamiseks on kindlustusvõtjal kohustus tõendada põhjuslikku seost [p 164](#) nimetatud loodusõnnetuse ja sõiduki kahjustumise või hävimise vahel ning kahju suurust üle 1000 euro.

KINDLUSTUSTERRITOORIUM

166. Kahekordset omavastutust kohaldatakse juhul, kui sõiduk taastatakse väljaspool Eestit, Lätit või Leedut, k.a. mets- või kariloomale otsasõidu tagajärjel tekkinud kahju või loodusõnnetuse korral.
167. Kui kahjustunud sõiduk transporditakse remondiks Eestisse või teostatakse välisriigis hädavajalikud remonttööd tagasipöördumiseks Eestisse ja ülejäänud ulatuses parandatakse sõiduk Eestis, rakendatakse ühekordset omavastutust.
168. Sõiduki, selle osa või pagasi varguse ja röövi puhul väljaspool Eestit rakendatakse kahekordset poliisil sätestatud varguse või röövi omavastutuse protsenti kahju suurusest, kuid mitte vähem kui poliisile märgitud kahekordset omavastutust. Välja arvatud [p 160](#) nimetatud juhtumil.

KASUTUSVIIS

169. Kui sõidukit kasutatakse taksoteenuste osutamiseks, rendi-, autokooli-, alarm-, turvafirma- või operatiivsõidukina ja poliisil puudub sellekohane mäрге, rakendatakse kindlustusjuhtumi korral kolmekordset poliisile märgitud omavastutust.

KOHUSTUSE RIKKUMINE

170. Liiklusõnnetuse teiste osapoolte tuvastamist võimaldavate andmete fikseerimata ja Seesamile esitamata jätmise eest on Seesamil liiklusõnnetuse korral õigus kohaldada kahekordset poliisile märgitud omavastutust.