

УСЛОВИЯ SEESAM ПО СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 1/2018

(ДЕЙСТВУЮТ НАЧИНАЯ С 01.02.2018 Г.)

СОДЕРЖАНИЕ

ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ	2
ДЕТАЛИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ, ТРЕБУЮЩИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ВЗНОСА	2
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	3
СТРАХУЕМЫЕ РИСКИ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	3
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАЩИТЫ БЕЗ ДОБАВОЧНОГО СТРАХОВОГО ВЗНОСА	4
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАЩИТЫ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ДОГОВОРЕННОСТИ	5
СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ОХВАТЫВАЕМЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ЗАЩИТАМИ	5
СТРАХОВАНИЕ АВТОПОМОЩИ	5
СТРАХОВАНИЕ РАСХОДОВ НА БУКСИРОВКУ	6
СТРАХОВАНИЕ НОВОЙ СТОИМОСТИ	6
СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ	6
СТРАХОВАНИЕ УЩЕРБА, ПРИЧИНЕННОГО В ХОДЕ ПОГРУЗКИ ИЛИ РАЗГРУЗКИ	7
СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ	7
СТРАХОВАНИЕ ПОДМЕННОГО АВТОМОБИЛЯ	8
СТРАХОВАНИЕ НАХОДЯЩЕГОСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЛИЦА ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ	8
СТРАХОВАНИЕ БАГАЖА	9
ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ОТНОШЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	10
ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	11
СУЩЕСТВЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ВЛИЯЮЩИЕ НА СТРАХОВОЙ РИСК	11
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	11
ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	12
ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ	14
ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА SEESAM	14
СТРАХОВАЯ СУММА	15
ПРИНЦИПЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ	15
СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	18

ЗАСТРАХОВАННЫЙ ПРЕДМЕТ

1. Застрахованным предметом являются:
 - 1.1. зарегистрированное в Эстонском государственном дорожно-транспортном регистре сухопутное транспортное средство или прицеп сухопутного транспортного средства в комплектации завода-изготовителя (далее – «транспортное средство»), в т. ч. литые диски, включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства;
 - 1.2. соединенные с транспортным средством детали, требующие специального взноса, в соответствии с пунктами 3-5 настоящих условий;
 - 1.3. в случае наличия дополнительной защиты и соответствующей отметки относительно нее в полисе – находящийся в транспортном средстве обычного применения или в легком грузовике багаж в соответствии с пунктами 7 и 72-76 настоящих условий;
 - 1.4. жизнь и здоровье находящегося в автомобиле лица в соответствии с пунктами 64-71 настоящих условий.
2. Без дополнительного страхового взноса застрахованными являются указанные в полисе или установленные в транспортном средстве и документально подтвержденные автокресла и автолюльки, а также прикрепленные к транспортному средству багажный бокс, багажная рамка, держатель для велосипеда, дополнительные бамперы и подножки и фаркоп.

Детали легковых автомобилей и легких грузовиков, требующие специального взноса

3. Детали, требующие специального взноса, застрахованы в совокупности на сумму 1000 евро без соответствующей отметки в полисе.
4. Детали, требующие специального взноса, стоимостью более 1000 евро являются застрахованными только в том случае, если выполнены все нижеследующие условия:
 - 4.1. страхователь представил Seesam в письменной воспроизводимой форме перечень и стоимость деталей, требующих специального взноса;
 - 4.2. в полисе указан перечень деталей, требующих специального взноса, и размер лимита возмещения;
 - 4.3. страхователь уплатил добавочный страховой взнос.
5. Деталью, требующими специального взноса, являются нижеследующие соединенные с транспортным средством предметы:
 - 5.1. литые диски, не включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства;
 - 5.2. навигационное, аудио-, телевизионное, видео- (например, *видеорегистраторы*), таксомоторное и мультимедийное оборудование, не включенное заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства;
 - 5.3. детали кузова и дополнительное оборудование (например, *дополнительные фары, лебедка, подогреватель, газовое оборудование*), не включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства;
 - 5.4. спецтехника и спецснаряжение, которые страхователь использует в своей хозяйственной или профессиональной деятельности и которые предназначены для выполнения специальных функций (например, *холодильное оборудование и связанная с ним перестройка грузового пространства, диагностическое оборудование, медицинская техника, противопожарное оборудование, оборудование полицейского транспортного средства*);
 - 5.5. нанесенные на транспортное средство керамические и т. п. защиты кузова, изображения и наклейки.
6. Застрахованным предметом не являются:
 - 6.1. носители звука или информации и содержащаяся на них информация;

- 6.2. предметы, не включенные заводом-изготовителем в комплектацию транспортного средства (*например, мобильные телефоны, компьютеры, считывающие устройства, фотоаппараты и тому подобное электронное оборудование*);
 - 6.3. снаряжение и конструкции транспортного средства, предназначенного для автомобильных спортивных соревнований или гонок;
 - 6.4. детали или оборудование транспортного средства, установленные с нарушением правовых актов или требований безопасности.
7. Предметы, названные в пунктах **6.1** и **6.2**, являются застрахованным предметом, если выбрана дополнительная защита страхования багажа и в полис внесена отметка относительно нее.

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

8. Территория страхования представляет собой оговоренную в договоре страхования зону, в пределах которой застрахованный предмет застрахован от указанных в договоре страхования страховых рисков.
9. Варианты выбора территории страхования:
 - 9.1. Европа, за исключением России, Украины, Белоруссии, Армении, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы и Турции;
 - 9.2. Европа, Россия (часть Российской Федерации с западной стороны от Уральских гор), Украина и Белоруссия, за исключением Армении, Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы, Турции, Ингушетии, Чечни, Осетии и Дагестана.
10. Выбранная страхователем территория страхования указывается в полисе.
11. Ущерб, причиненный транспортному средству за пределами указанной в полисе территории страхования, не подлежит возмещению на основании договора страхования.

СТРАХУЕМЫЕ РИСКИ И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

СТРАХОВЫЕ РИСКИ

12. В рамках страхования транспортных средств, предлагаемого Seesam, транспортное средство застраховано от следующих рисков:
 - 12.1. неожиданное и внезапное событие вне транспортного средства (п. **14**);
 - 12.2. дорожно-транспортное происшествие (п. **15**);
 - 12.3. стихийное бедствие (п. **16**);
 - 12.4. пожар (п. **17**);
 - 12.5. вандализм (п. **18**);
 - 12.6. пропажа вследствие угона или разбойного нападения (п. **19**).

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

13. Страховым случаем является повреждение, гибель или пропажа застрахованного предмета во время страхового периода вследствие реализации страхового риска на условиях и в объеме, установленных договором страхования, учитывая указанные в настоящих условиях исключения, применяемые в отношении страхового случая.

14. Неожиданным и внезапным событием вне транспортного средства считается такой случай, при котором транспортное средство гибнет или повреждается вследствие какого-либо контакта вне транспортного средства.
15. Дорожно-транспортным происшествием считается случай, при котором в результате движения застрахованного предмета по дороге, расположения его на дороге или съезда с дороги возникает имущественный ущерб.
16. Происшествием, вызванным стихийным бедствием, является гибель или повреждение застрахованного предмета в результате природного явления.
16.1. Происшествием, вызванным стихийным бедствием, не считается повреждение или гибель застрахованного предмета, находящиеся в причинной связи с поведением самого водителя (*например, водитель заезжает на транспортном средстве в воду, врезается в лежащее на дороге дерево, ветки царапают транспортное средство*).
17. Пожаром является повреждение или гибель застрахованного предмета из-за огня, дыма или сажи. Пожаром **не считается** ущерб, причиненный салону в результате жары (*например, окурок падает на сиденье и прожигается дырка, или подогреватель сиденья перегревается и портит сиденье*).
18. Вандализм – это умышленные действия третьего лица, направленные на повреждение или уничтожение имущества.
19. Кража – это лишение застрахованного предмета с целью его незаконного присвоения. Грабёж и разбой – это лишение застрахованного предмета с целью его незаконного присвоения, если лишение совершено путем применения насилия, т. е. в результате причинения вреда здоровью, нанесения удара, избивания или причинившего боль иного физического насилия либо угрозы убийством или причинением вреда здоровью.
19.1. Грабёжом и разбоем не считается утрата транспортного средства, его детали или багажа вследствие мошенничества, присвоения или вымогательства. Толкование понятий мошенничества, присвоения и вымогательства основывается на тех определениях понятий, которые даны в Пенитенциарном кодексе.
20. В отличие от положений общих условий договора, дети страхователя, не достигшие 14-летнего возраста, не считаются лицами, отождествляемыми со страхователем, и ущерб, причиненный детьми младше 14 лет, подлежит возмещению.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАЩИТЫ БЕЗ ДОБАВОЧНОГО СТРАХОВОГО ВЗНОСА

21. Без добавочного страхового взноса автоматическая дополнительная защита легкового автомобиля обычного применения и легкого грузовика включает в себя:
 - 21.1. страхование автопомощи (пп. 27-33);
 - 21.2. страхование расходов на буксировку (пп. 34-37);
 - 21.3. страхование новой стоимости (пп. 38-39);
 - 21.4. страхование лизинговой стоимости (пп. 40-45);
 - 21.5. страхование ущерба, причиненного в ходе погрузки или разгрузки (пп. 46-47).
22. Обычным применением транспортного средства не считается его сдача в наем или аренду (за исключением лизинга, если страхователь одновременно является также лизингополучателем), оказание на транспортном средстве услуги такси, услуги совместного использования транспортного средства (Uber, Taxify и т. п.) или курьерской услуги, а также его использование в качестве аварийно-спасательного автомобиля, транспортного средства автошколы или патрульного транспортного средства охранной фирмы.

23. Автоматическая дополнительная защита грузового автомобиля, прицепа и автобуса включает в себя:
- 23.1. страхование ущерба, причиненного в ходе погрузки или разгрузки (исключение: п. 77.9);
 - 23.2. страхование расходов на буксировку в размере до 1500 евро (пп. 34-37).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАЩИТЫ ПО ОТДЕЛЬНОЙ ДОГОВОРЕННОСТИ

24. За добавочный страховой взнос в отношении легкового автомобиля обычного применения или легкого грузовика можно оформить договор страхования транспортных средств со следующими дополнительными защитами:
- 24.1. 1. страхование стекол (пп. 48-51);
 - 24.2. 2. страхование подменного автомобиля (пп. 52-59);
 - 24.3. 2. страхование находящегося в автомобиле лица от несчастного случая (пп. 64-71);
 - 24.4. 3. страхование багажа (пп. 72-76).
25. Для грузового автомобиля и автобуса в качестве дополнительной защиты можно выбрать:
- 25.1. 1. страхование стекол;
 - 25.2. 2. страхование расходов на буксировку в размере более 1500 евро.
26. Чтобы страховая защита действовала, дополнительная защита должна быть указана в полисе.

СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ОХВАТЫВАЕМЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ЗАЩИТАМИ

Страхование автопомощи

27. Страхование автопомощи гарантирует страхователю круглосуточную первую помощь в случае неожиданного и препятствующего продолжению движения события, случившегося на дорогах указанной в полисе территории страхования.
28. Страхование автопомощи (в т. ч. бесплатное размещение, п. 31.8) действует только в том случае, если услуга заказывается по указанному в полисе номеру телефона страхования автопомощи.
29. Услуга автопомощи, заказанная у других поставщиков услуг, возмещению не подлежит.
30. Услуга автопомощи не оказывается или ее необходимо оплатить отдельно, если страхователь мог предвидеть возникновение потребности в услуге (например, *клиент неоднократно заказывает услугу автопомощи для запуска двигателя транспортного средства, хотя ранее он был извещен о необходимости замены аккумулятора*).
31. Страхование автопомощи охватывает следующие услуги:
- 31.1. буксировка транспортного средства в ближайший автосервис (например, *техническая неисправность, съезд с дороги, авария, ключи в запортом транспортном средстве*). При наступлении страхового случая в Эстонии водитель и пассажиры транспортного средства при необходимости доставляются в один желаемый пункт назначения в пределах Эстонии;
 - 31.2. вытаскивание транспортного средства из воды, песка, грязи, снега или канавы;
 - 31.3. оплата стоимости дополнительного топлива и доставка его на место;
 - 31.4. замена колес и шин;

- 31.5. помощь при запуске двигателя;
 - 31.6. доставка запасных ключей в пределах Эстонии;
 - 31.7. в случае аварии выезд на место происшествия и консультирование клиента;
 - 31.8. при наступлении страхового случая за пределами Эстонской Республики, когда требуется автопомощь, возмещаются разумные расходы на размещение водителя и одного пассажира не более чем за 3-е суток, если страхователь не может воспользоваться транспортным средством по причине страхового случая, при котором требуется автопомощь.
- 32. При наступлении страхового случая, охватываемого страхованием автопомощи, не возмещаются расходы на приобретение принадлежностей, запчастей, шин, запасных ключей, пультов для транспортного средства и т. п. или на услуги ремонта транспортного средства.
 - 33. При наступлении случаев, охватываемых страхованием автопомощи, собственная ответственность не применяется.

Страхование расходов на буксировку

- 34. При реализации страхового риска, указанного в пункте 12, расходы на буксировку транспортного средства возмещаются в размере, указанном в настоящих условиях.
- 35. Расходами на буксировку считаются разумные расходы, которые необходимы для перемещения транспортного средства, поврежденного или погибшего в результате наступления возмещаемого страхового случая.
Исключение. При наступлении страхового случая, при котором требуется автопомощь, возмещение осуществляется в соответствии с пунктом 31.1 настоящих условий.
- 36. В Эстонии, Латвии и Литве расходы на буксировку легкового автомобиля обычного применения и микроавтобуса застрахованы без страховой суммы, а расходы на вывоз транспортного средства, поврежденного или погибшего за пределами Эстонии, Латвии и Литвы, возмещаются в размере до 1500 евро.
- 37. При страховании грузовика, прицепа и автобуса Seesam возмещает разумные и необходимые расходы для возвращения транспортного средства на дорогу и расходы на буксировку в ближайшее сохранное место или ремонтную мастерскую в размере до 1500 евро.

Страхование новой стоимости

- 38. Seesam возместит цену покупки легкового автомобиля или легкого грузовика, по которой застрахованное транспортное средство было приобретено, если транспортное средство погибнет или пропадет вследствие наступления страхового случая при сочетании следующих условий:
 - 38.1. транспортное средство куплено новым;
 - 38.2. транспортное средство находилось в собственности только одного лица (в случае транспортного средства, взятого в лизинг, у транспортного средства был только один лизингополучатель);
 - 38.3. возраст транспортного средства не превышает 1-го года с момента первичной регистрации транспортного средства;
 - 38.4. пробег транспортного средства не превышает 40 000 км;
 - 38.5. расходы на ремонт превышают 50% от покупной цены транспортного средства.
- 39. Страховая защита новой стоимости действует также в тех случаях, когда лицом, поведение которого обусловило дорожно-транспортное происшествие, была другая сторона, и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны. В этом случае возмещается разница между стоимостью транспортного средства, возмещаемой на основании обязательного дорожного страхования, и покупной ценой транспортного средства.

Страхование лизинговой стоимости

- 40. Seesam возмещает остаточную стоимость лизинга легкового автомобиля или легкого грузовика, если она превышает рыночную стоимость транспортного средства и транспортное средство по-

гибло или пропало вследствие наступления страхового случая.

41. Под лизинговой стоимостью понимается только соответствующая договору лизинга стоимость транспортного средства непосредственно перед наступлением страхового случая, которая не включает в себя каких-либо других возможных денежных обязательств (*например, задолженность по лизинговым платежам, проценты, неустойку, связанные с договором расходы и платы и т. п.*) перед лизингодателем.
42. Для получения страхового возмещения лизинговой стоимости должны быть выполнены все следующие условия:
 - 42.1. возраст транспортного средства не превышает 7-ми лет с момента первичной регистрации транспортного средства;
 - 42.2. собственником транспортного средства является лизингодатель;
 - 42.3. расходы на ремонт превышают 50% от рыночной стоимости транспортного средства.
43. Если лизинговая стоимость транспортного средства на момент наступления страхового случая превышает рыночную стоимость, то лизинговая стоимость после страхового случая возмещается вместе с налогом с оборота в размере до 35 000 евро.
44. Если лизинговая стоимость транспортного средства на момент наступления страхового случая не превышает рыночную стоимость транспортного средства, то возмещается рыночная стоимость.
45. Страхование лизинговой стоимости действует также в тех случаях, когда лицом, поведение которого обусловило дорожно-транспортное происшествие, была другая сторона и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны. В этом случае возмещается разница между стоимостью транспортного средства, возмещаемой на основании обязательного дорожного страхования, и лизинговой стоимостью транспортного средства.

Страхование ущерба, причиненного в ходе погрузки или разгрузки

46. В рамках страхования ущерба, причиненного в ходе погрузки или разгрузки, возмещаются расходы, возникшие вследствие повреждения или гибели транспортного средства в ходе погрузки или разгрузки груза или клады, за исключением случая, приведенного в п. 77.9.
47. При наступлении страхового случая, в котором фигурирует ущерб от погрузки или разгрузки (п. 46), применяется указанная в полисе собственная ответственность.

Страхование стекол

48. Страховым случаем, охватываемым страхованием стекол, считается повреждение или гибель лобового стекла, заднего стекла или боковых стекол транспортного средства (в т. ч. установленной на стекло пленки) вследствие прямого удара.
49. Если поврежденное стекло можно отремонтировать, то возмещение ущерба покрывает разумные расходы на ремонт стекла.
50. Стекло считается погибшим в том случае, если отремонтировать стекло невозможно и если согласно правовым актам стекло необходимо заменить на новое или равноценное.

Исключения при страховании стекол

51. На основании страхования стекол не возмещается:
 - 51.1. ущерб, причиненный фарам транспортного средства, его зеркалам, люку на крыше, стеклянной крыше, стеклам кунга, элементу обогрева стекла или прочим подобным предметам из стекла.
 - 51.2. ущерб, обусловленный нормальным износом стекла, возникший вследствие очистки стекла ото льда или снега, помутнения стекла или поверхностных повреждений стекла (*например, ущерб, нанесенный стеклоочистителями, или ущерб, обусловленный помутнением стекла из-за мелких поверхностных царапин от попадания камней*).

- 51.3. ущерб, возникший в результате повреждения стекла, если до наступления страхового случая стекло было настолько сильно повреждено и/или изношено и помутнело, что требовался его ремонт или замена вне зависимости от ущерба, возникшего в результате наступления страхового случая. В вышеуказанном случае Seesam не считает, что ущерб возник в результате наступления страхового случая.

Страхование подменного автомобиля

52. Если транспортное средство невозможно использовать по причине наступления страхового случая (за исключением страхового случая, при котором требуется автопомощь), Seesam предоставляет страхователю в пользование подменный автомобиль на срок до 15 суток.
53. Если транспортное средство невозможно использовать за пределами Эстонии из-за наступления страхового случая, Seesam возмещает страхователю документально подтвержденные расходы на аренду подменного автомобиля продолжительностью до 15 суток в размере не более 40 евро в сутки.
54. Расходы на использование подменного автомобиля компенсируются за тот период, когда:
- 54.1. поврежденное транспортное средство обездвижено;
 - 54.2. использование поврежденного транспортного средства запрещено правовыми актами;
 - 54.3. поврежденное транспортное средство находится в ремонте и по причине осуществления ремонтных работ им нельзя пользоваться;
 - 54.4. поврежденное транспортное средство погибло, было угнано или подверглось разбойному нападению.
55. Подменный автомобиль предоставляется на время ремонта транспортного средства. Если вследствие наступления страхового случая транспортное средство становится непригодным для участия в дорожном движении, страхователь имеет право получить подменный автомобиль также на период времени между регистрацией наступления страхового случая и ремонтом. Подменный автомобиль не предоставляется, если продолжительность ремонта транспортного средства составляет менее 12 часов.
56. В случае гибели, угона или разбойного нападения на транспортное средство подменный автомобиль предоставляется на срок до 15 суток.
57. Подменный автомобиль передается в течение разумного времени на названном компанией Seesam предприятии и в названном ею месте.
58. Страхование подменного автомобиля действует также в тех случаях, когда лицом, поведение которого обусловило дорожно-транспортное происшествие, была другая сторона и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны.
59. При возникновении в течение годового периода страхования нескольких страховых случаев подменный автомобиль можно получить не более трех раз.

Обязанности страхователя в случае наличия страхования подменного автомобиля

60. Страхователь обязан заключить договор на использование подменного автомобиля с названным Seesam лицом, предоставляющим подменный автомобиль, и выполнять условия этого договора.
61. По требованию Seesam или указанного Seesam лица, предоставляющего подменный автомобиль, подменный автомобиль должен быть возвращен в течение 24 часов.
62. Страхователь обязан согласовать использование подменного автомобиля с Seesam при первой возможности.
63. Если необходимость в использовании подменного автомобиля возникает на выходных или в государственные праздники, по причине чего согласовать использование подменного автомобиля с Seesam невозможно, документально подтвержденные расходы на аренду подменного автомобиля возмещаются в размере не более 40 евро в сутки за период не более 3-х суток.

Страхование находящегося в автомобиле лица от несчастного случая

64. Страховая сумма в рамках страхования находящегося в автомобиле лица от несчастного случая в отношении лица и транспортного средства указывается в полисе.

65. Страховым случаем в рамках страхования находящегося в автомобиле лица от несчастного случая является постоянная нетрудоспособность или смерть водителя и/или его попутчика/ попутчиков (далее – «находящиеся в автомобиле лица»), находившихся в застрахованном транспортном средстве, что напрямую обусловлено телесным повреждением, полученным в результате наступления указанного в пункте **12** страхового случая.
66. Постоянная нетрудоспособность – это стойкое функциональное расстройство, наступившее вследствие получения телесного повреждения при наступлении страхового случая. Право на получение возмещения возникает в том случае, если функциональное расстройство продолжается не менее 1 года.
67. При выплате возмещения в рамках страхования находящегося в автомобиле лица от несчастного случая Seesam исходит из степеней утраты трудоспособности, определенной в установленном правовыми актами порядке.
 - 67.1. Если находящееся в автомобиле лицо признано частично нетрудоспособным, Seesam возмещает 50% от страховой суммы в рамках страхования от несчастного случая.
 - 67.2. Если находящееся в автомобиле лицо признано нетрудоспособным на 100%, Seesam возмещает 100% от страховой суммы в рамках страхования от несчастного случая.
68. Если находящееся в автомобиле лицо умирает из-за телесного повреждения, полученного в результате наступления страхового случая, то вся страховая сумма в рамках страхования находящегося в автомобиле лица от несчастного случая выплачивается наследникам находившегося в автомобиле лица.
69. Возмещение по постоянной нетрудоспособности выплачивается тому находившемуся в автомобиле лицу, которое стало постоянно нетрудоспособным вследствие наступления страхового случая.
70. Страхование находящегося в автомобиле лица от несчастного случая действует также в тех случаях, когда лицом, поведение которого обусловило дорожно-транспортное происшествие, была другая сторона и ущерб, причиненный транспортному средству страхователя, возмещается страховщиком другой стороны.
71. Согласно закону о дорожном движении, находящееся в автомобиле лицо во время движения должно быть надлежащим образом пристегнуто ремнем безопасности.

Страхование багажа

72. Багажом считаются взятые с собой предметы, находящиеся в салоне, багажнике или автобоксе застрахованного транспортного средства.
73. Возмещается ущерб, причиненный вследствие повреждения, гибели или пропажи багажа в результате наступления страхового случая, указанного в пункте **12** условий.
74. Страховая защита в рамках страхования багажа не распространяется на следующие предметы:
 - 74.1. деньги, ценные бумаги, художественные ценности и предметы из драгоценных металлов;
 - 74.2. товары, грузы, кладь.
75. Во избежание кражи багажа, покидающее транспортное средство лицо должно запереть транспортное средство, закрыть проемы и убрать багаж в скрытое от посторонних глаз место.
76. В случае повреждения, пропажи или гибели багажа не возмещается та часть ущерба, которая подлежит возмещению на основании других договоров страхования (например, *на основании договора дорожного страхования, договора страхования путешествия или договора жилищного страхования*).

ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ОТНОШЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

77. Не возмещается:

- 77.1. ущерб, обусловленный обычным использованием и нормальным износом;
- 77.2. ущерб, возникший в результате недостаточного ухода за транспортным средством, его деталью или багажом, или ущерб, причиненный оборудованию в результате дефекта конструкции, дефекта изготовления или дефекта материала;
- 77.3. устройство или деталь, приведшие к технической неисправности, короткому замыканию или пожару. В понимании настоящих условий технической неисправностью является любое повреждение или гибель транспортного средства или его детали, которые не обусловлены неожиданным и внезапным контактом вне транспортного средства, дорожно-транспортным происшествием, вызванным стихийным бедствием, пожаром или ущербом, причиненным третьим лицом;
- 77.4. ущерб, причиненный попаданием воды в двигатель, за исключением того случая, когда вода попала в двигатель вследствие дорожно-транспортного происшествия или стихийного бедствия;
- 77.5. ущерб, возникший вследствие использования неправильного или некачественного топлива, масла, охлаждающей или иной используемой в транспортном средстве жидкости;
- 77.6. ущерб, возникший вследствие недостаточного количества или недостаточной циркуляции масла, охлаждающей или иной жидкости;
- 77.7. ущерб, возникший вследствие нахождения в транспортном средстве или прицепе предмета, груза или клади, если это не является прямым следствием контактного дорожно-транспортного происшествия или неожиданного и внезапного контакта вне транспортного средства (*например, транспортное средство тормозит из-за неожиданной угрозы, столкновения или внешнего контакта не происходит, находящийся в салоне предмет повреждает салон, или находящийся в прицепе груз повреждает транспортное средство*);
- 77.8. любой ущерб, причиненный опасной кладью или опасным грузом. Опасной кладью и опасным грузом считаются вещи и предметы, которые из-за опасности взрыва, пожара или облучения, токсичности, едкости или иных свойств могут причинить ущерб здоровью людей, их имуществу или окружающей среде в процессе перевозки;
- 77.9. ущерб, причиненный автоцистерне при погрузке или выгрузке груза или клади;
- 77.10. ущерб, возникший на соревнованиях по автоспорту, на тренировке к соревнованиям или во время езды как хобби (включая любительский спорт или неофициальные соревнования) (*например, езда по кольцевой трассе*);
- 77.11. ущерб, возникший в результате охлаждения, замерзания, нагрева, коррозии, влажности, запаха или плесени;
- 77.12. ущерб, причиненный находящимися в салоне транспортного средства домашними животными;
- 77.13. ущерб, возникший в результате некачественного обслуживания (в т. ч. мойки) или ремонта транспортного средства, или ущерб, возникший в результате этого позже;
- 77.14. расходы на исправление повреждений, возникших вследствие некачественной работы (*например, отошел слой лака во время мойки под давлением*);
- 77.15. ущерб, возникший в результате зарядки аккумулятора или оказания помощи при запуске двигателя;

- 77.16. ущерб, обусловленный повреждением, гибелью или пропажей не соединенных с транспортным средством деталей (*например, лежащая в гараже вторая пара шин или дисков*);
- 77.17. ущерб в том случае, если до наступления страхового случая транспортное средство было настолько существенно повреждено и/или изношено, что требовал починки или замены независимо от возникновения ущерба вследствие наступления страхового случая. В вышеуказанном случае Seesam не считает ущерб возникшим вследствие наступления страхового случая;
- 77.18. потеря ключей или пультов от транспортного средства;
- 77.19. ущерб, возникший до начала или после окончания страхового периода;
- 77.20. ущерб, который подлежит возмещению на основании обязательного дорожного страхования или обязательного страхования ответственности в случае транспортного средства иностранного государства.
Если страхователь не получает возмещения в полном объеме или частично на основании обязательного дорожного страхования, обязательного страхования ответственности в случае транспортного средства иностранного государства или иного страхования ответственности лица, поведение которого обусловило возникновение ущерба, и не получил возмещение в течение одного месяца с момента дорожно-транспортного происшествия, то Seesam не применяет указанное в настоящем пункте исключение.

ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 78. При заключении договора страхователь должен сообщить страховщику обо всех обстоятельствах, относительно которых страховщик прямо потребовал предоставить информацию в письменной воспроизводимой форме.
- 79. Если на момент страхования были представлены ложные данные, на основании которых рассчитан меньший страховой взнос, то ущерб возмещается в том же соотношении, в каком страховой взнос, рассчитанный на основании верных данных, соотносится со страховым взносом, рассчитанным на основании ложных данных.

СУЩЕСТВЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ВЛИЯЮЩИЕ НА СТРАХОВОЙ РИСК

- 80. В качестве увеличения возможности страхового риска рассматривается повышение вероятности реализации события, указанного в пункте **12** условий.
- 81. Действия, влияющие на вероятность реализации страхового риска, указаны в приведенных в настоящих условиях требованиях безопасности, которые страхователь обязан соблюдать.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ДО НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ)

- 82. Страхователь обязан выполнять установленные настоящими условиями требования безопасности, соблюдать закон о дорожном движении и руководство по эксплуатации транспортного средства.

83. Водитель транспортного средства должен иметь действующее право на управление механическим транспортным средством соответствующей категории.
84. Запрещено управлять транспортным средством при наличии признаков употребления алкоголя, наркотиков или прочих одурманивающих веществ или признаков опьянения, а также в состоянии опьянения или усталости.
85. До начала езды водитель транспортного средства должен убедиться в том, что состояние его здоровья позволяет ему управлять транспортным средством.
86. На транспортном средстве запрещено перемещаться в береговой зоне, в болотистой местности, в воде и по пересеченной местности в понимании закона о дорожном движении.
87. На транспортном средстве запрещено передвигаться по льду, за исключением зимней или ледовой дороги, открытой соответствующим ведомством для общего пользования.
88. Техническое состояние транспортного средства должно соответствовать техническим требованиям, установленным правовыми актами.
89. Состояние шин транспортного средства должно соответствовать установленным правовыми актами требованиям, и летние шины запрещено использовать в период, когда использование зимних шин является обязательным на основании правовых актов.
89.1. Летние шины нельзя использовать также в то время, когда их использование существенно повышает вероятность наступления страхового случая, а также тогда, когда общеизвестно, что их использование неуместно (*например, в октябре летние шины используются при езде по заснеженной или скользкой дороге, что обуславливает попадание в дорожно-транспортное происшествие*).
90. Страхователю запрещено превышать на транспортном средстве максимальную скорость, разрешенную правовыми актами и средствами организации дорожного движения.
91. При покидании транспортного средства необходимо заглушить его двигатель, запереть его, закрыть окна, двери, люк на крыше и прочие проемы транспортного средства, а также включить охранное оборудование транспортного средства, если таковое имеется.
92. Ключи от транспортного средства следует хранить с должной заботой, чтобы посторонние лица не завладели ими.
93. В понимании настоящих условий ключами считаются ключи от замков транспортного средства и ключи зажигания, карточки и пульта, в т. ч. электронные ключи и пульта от противоугонных систем.
94. Ключи запрещено добровольно отдавать посторонним лицам или лицам, пребывающим в состоянии опьянения.
95. На транспортные средства с неполным комплектом ключей следует установить иммобилайзер или перекодировать имеющийся иммобилайзер и предъявить Seesam соответствующую справку.
96. Если в полисе отсутствует пометка относительно комплектов ключей от транспортного средства (включая ключи от замков транспортного средства и ключи зажигания, карточки и пульта, электронные ключи и пульта от противоугонных систем), то при определении комплектности ключей за основу берется заводская комплектация марки и модели транспортного средства или оборудования.
97. В случае если выявляются неисправности замочных систем или противоугонных устройств транспортного средства, то их следует устранить при первой возможности.
98. Прицеп, не присоединенный к транспортному средству, необходимо хранить за оградой с запираемыми на ключ воротами или на охраняемой территории.
98.1. Охрана – это деятельность по слежению за охраняемым зданием, территорией, их окрестностями и находящимся там имуществом с целью обнаружения и устранения опасности или вторжения, а также обеспечения неприкосновенности застрахованного предмета с помощью охранного предприятия, охранника, застрахованного лица и/или охранного оборудования.

99. Находящиеся в застрахованном транспортном средстве предмет, груз или кладь должны быть должным образом и достаточно надежно закреплены, чтобы даже в случае резкого торможения застрахованного транспортного средства находящиеся в застрахованном транспортном средстве предмет, груз или кладь не повредили другой застрахованный предмет.

ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Обязанности при наступлении страхового случая

100. При наличии подозрения на вандализм, в случае разбойного нападения или угона, мошенничества, присвоения или вымогательства страхователь обязан обратиться с заявлением в полицию и представить Seesam полученные от полиции ответы.
101. В случае пожара страхователь обязан незамедлительно сообщить о случившемся в Центр приема экстренных вызовов.
102. В случае причинения ущерба третьим лицом страхователь – при наличии дорожного страхования или иного страхования ответственности – обязан предъявить третьему лицу или его страховщику требование о возмещении ущерба.
103. Страхователь обязан предоставить Seesam данные других сторон дорожно-транспортного происшествия или лиц, поведение которых обусловило возникновение иного ущерба, которые позволили бы Seesam в случае возмещения предъявить лицу, поведение которого обусловило возникновение ущерба, обратное требование.
104. В случае дорожно-транспортного происшествия водитель, ставший участником дорожно-транспортного происшествия, должен действовать в соответствии со статьей 169 закона о дорожном движении.
105. После наступления страхового случая страхователь должен, насколько это возможно, стараться предотвратить дополнительный ущерб и минимизировать его.
106. После повреждения транспортного средства им можно пользоваться только в том случае, если водитель транспортного средства проверил транспортное средство и убедился, что транспортное средство находится в состоянии, соответствующем техническим требованиям для дальнейшего использования. Прежде всего, водитель должен проверить, не вытекает ли из транспортного средства масло, топливо или охлаждающая жидкость, работают ли руль и тормоза и целы ли шины.
107. Водителю транспортного средства запрещено покидать место происшествия после наступления несчастного случая.
108. После дорожно-транспортного происшествия водитель транспортного средства не должен употреблять алкоголь и прочие наркотические или психотропные вещества.
109. Страхователь обязан доказать наступление страхового случая и размер ущерба, а также предоставить Seesam необходимую информацию для установления обязанности по выполнению договора. Если на основании имеющейся информации невозможно установить обстоятельства наступления страхового случая, то Seesam может приостановить рассмотрение ущерба до тех пор, пока не будет предоставлена необходимая информация, известив об этом страхователя в письменной воспроизводимой форме.
110. Перед ремонтом (в т. ч. разборкой) или отчуждением поврежденного транспортного средства его следует показать Seesam или уполномоченному Seesam лицу.
111. Поврежденное транспортное средство следует при первой возможности доставить в безопасное место хранения или в место, где ведется наблюдение.

112. Если на транспортном средстве установлен тахограф, страхователь должен предоставить Seesam возможность ознакомиться с сохраненными данными, касающимися времени наступления страхового случая и предшествующего ему периода.

Уведомление об ущербе и подача заявления об ущербе

113. Страхователь должен незамедлительно уведомить Seesam о возможном страховом случае и последовать полученным от Seesam указаниям.
114. Лицо, ходатайствующее о получении возмещения, должно предъявить Seesam письменное заявление об ущербе, подробно описывающее обстоятельства возможного страхового случая, не позднее чем в течение трех месяцев с момента уведомления об ущербе.
115. В случае угона транспортного средства или разбойного нападения на него вместе с заявлением об ущербе следует предъявить свидетельство о регистрации транспортного средства и все ключи от него.

ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ

116. Если страховой случай наступил в результате умышленного поведения страхователя или вследствие его грубой халатности, то Seesam полностью освобождается от обязанности выполнения договора.
117. Если страхователь нарушает обязанность, целью которой является снижение вероятности реализации страхового риска, то Seesam имеет право уменьшить страховое возмещение или отказаться от выплаты страхового возмещения в том случае, если нарушение обязанности повлияло на наступление страхового случая и на обязанность выполнения Seesam договора.
118. Если страхователь умышленно нарушает обязанность, которую он должен был выполнить после наступления страхового случая, то Seesam освобождается от обязанности выполнения договора.
119. Если страхователь вследствие грубой халатности нарушает обязанность, которую он должен был выполнить после наступления страхового случая, и это нарушение влияет на выяснение обстоятельств страхового случая и установление обязанности Seesam по выполнению договора, то Seesam частично или полностью освобождается от обязанности выполнения договора.
120. Исходя из принципов добросовестности и разумности, Seesam не возмещает ущерб, если во время дорожно-транспортного происшествия состояние водителя транспортного средства имело признаки употребления им алкоголя, наркотиков или прочих одурманивающих веществ или опьянения, если он находился в состоянии опьянения или не имел права управления.

ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА SEESAM

121. Компания Seesam обязана:
- 121.1. перед заключением договора страхования ознакомить страхователя с документами договора страхования;
 - 121.2. незамедлительно начать рассмотрение страхового случая после получения от страхователя заявления об ущербе, поданного в письменной воспроизводимой форме, и установить размер возмещаемого ущерба;
 - 121.3. принять решение о возмещении ущерба или об отказе в возмещении незамедлительно, но не позднее чем в течение десяти рабочих дней с момента получения всех требуемых документов и установления размера ущерба и обстоятельств его возникновения;
 - 121.4. в случае угона или разбойного нападения принять решение о возмещении ущерба или об отказе в возмещении в течение одного месяца с момента получения всех требуемых документов и установления размера ущерба и обстоятельств его возникновения.

122. Если в связи со страховым случаем возбуждено уголовное производство, то Seesam имеет право отложить принятие решения до получения решения о прекращении уголовного производства.
123. В течение периода страхования Seesam имеет право осматривать транспортное средство и в случае повышенного страхового риска потребовать от страхователя принятия дополнительных мер безопасности и внесения более высокого страхового взноса. Если страхователь не согласен принимать дополнительные меры безопасности, то Seesam имеет право отказаться от договора страхования в порядке и в сроки, предусмотренные общими условиями договора Seesam и обязательственно-правовым законом.
124. Если отказ от договора страхования происходит после наступления страхового случая, то Seesam имеет право удержать из возмещения страховые взносы, не уплаченные до конца текущего страхового периода.
125. В случае гибели или пропажи транспортного средства Seesam имеет право при выплате страхового возмещения удержать из страхового возмещения страховые взносы, не уплаченные до конца текущего страхового периода.

СТРАХОВАЯ СУММА

126. Страховая сумма – это максимальная сумма выплаты, которой в понимании настоящих условий является рыночная стоимость транспортного средства в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая.
127. Рыночная стоимость – это возможная продажная цена застрахованного предмета непосредственно перед наступлением страхового случая.
128. Максимальная страховая сумма в случае грузовика, прицепа и автобуса указана в полисе.
129. В случае избыточного страхования (т. е. в случае, когда страховая сумма превышает рыночную стоимость транспортного средства) фирма Seesam при расчете страхового возмещения руководствуется фактическим размером ущерба и не связана указанной в полисе страховой суммой.
130. В случае неполного страхования Seesam имеет право уменьшить размер ущерба в соответствии с соотношением страховой суммы и рыночной стоимости транспортного средства.
131. Если страховая сумма меньше рыночной стоимости транспортного средства и разница превышает 10%, то Seesam имеет право применить положения неполного страхования.
132. Страховая сумма в случае деталей, требующих специального взноса, указывается в полисе в отношении всех деталей, требующих специального взноса, в целом.
133. Страховое возмещение, выплаченное в течение страхового периода для ремонта транспортного средства, его детали или багажа, не влечет за собой уменьшение соответствующей страховой суммы.

ПРИНЦИПЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

Способы возмещения и страховое возмещение

134. Способами возмещения являются выплата денежного возмещения или организация ремонта поврежденного транспортного средства, его детали или багажа.
135. Страховое возмещение – это сумма ущерба, из которой вычтена сумма, на которую может быть уменьшено возмещение, неуплаченные страховые взносы и собственная ответственность.

Возмещение ущерба при повреждении транспортного средства, его детали или багажа (расходы на ремонт)

136. О повреждении транспортного средства, его детали или багажа вследствие наступления страхового случая речь идет тогда, когда транспортное средство или его деталь можно восстановить до прежнего состояния и это является целесообразным с экономической и возможным с технической точки зрения.
137. В случае повреждения транспортного средства, его детали или багажа Seesam возмещает разумные расходы на ремонт вещи, если из договора страхования не вытекает иное. Страхователь или выгодоприобретатель обязаны по возможности выбрать наиболее экономный вариант.
138. Для ремонта поврежденного транспортного средства, его детали или багажа можно использовать запчасти, соответствующие износу и стоимости до наступления страхового случая.
139. Компания Seesam не обязана возмещать замену поврежденных деталей транспортного средства, если их можно восстановить с помощью ремонта.
140. Если на момент наступления страхового случая действовала общая гарантия на транспортное средство, то при ремонте транспортного средства за основу берется стоимость новых оригинальных деталей транспортного средства.
141. Замененные в ходе ремонта поврежденные или погибшие детали транспортного средства страхователь обязан передать Seesam. Если страхователь нарушит данную обязанность, Seesam может уменьшить возмещение ущерба в части стоимости поврежденных или погибших деталей.
142. Страхователь имеет право выбрать ремонтное предприятие, где будет произведен ремонт поврежденного транспортного средства, его детали или багажа, согласовав ремонтное предприятие и размер ущерба с Seesam в письменной воспроизводимой форме. Обязательство возмещения Seesam ограничивается разумными расходами на восстановление такого состояния, какое было до наступления страхового случая.
143. Для установления разумного размера ущерба Seesam имеет право назвать ремонтное предприятие, которому страхователь обязан будет предварительно показать поврежденное транспортное средство, его деталь или багаж. Называя ремонтное предприятие, Seesam не берет на себя обязательство по проведению ремонта транспортного средства, его детали или багажа на указанном выше ремонтном предприятии или ответственность за качество производимых работ.
144. По желанию страхователя Seesam выдает страхователю или ремонтному предприятию гарантийное письмо о возмещении расходов на ремонт для осуществления ремонта транспортного средства, его детали или багажа. Если застрахованным предметом является транспортное средство, взятое в лизинг, и лизингодатель – согласно договору страхования – является выгодоприобретателем, то предполагается, что выгодоприобретатель желает проведения ремонта транспортного средства и выдачи гарантийного письма.
145. В случае ремонта транспортного средства, его детали или багажа страхователь обязан заключить с ремонтным предприятием договор подряда. Seesam не несет ответственность за качество работ, производимых ремонтным предприятием, осуществляющим восстановительный ремонт транспортного средства, его детали или багажа.
146. Если страхователь не желает восстанавливать транспортное средство, его деталь или багаж или не достигает согласия по части способа возмещения ущерба, то Seesam возмещает расходы на ремонт в виде денежного возмещения. В таком случае максимальным размером страхового возмещения является акцептированная Seesam сумма расходов на ремонт за вычетом налога с оборота, сумм, на которые страховое возмещение может быть уменьшено, неуплаченных страховых взносов и собственной ответственности.
147. В случае страхователей, являющихся юридическими лицами, расходы на ремонт возмещаются без налога с оборота с учетом ставки вычета входного налога с оборота (*например, Seesam выдает гарантийное письмо для ремонта транспортного средства лицу, являющемуся субъектом налога с оборота, которое имеет обязательство по оплате счета перед ремонтным предприятием. Seesam возмещает сумму на основании счета, выставленного лицу, являющемуся субъектом налога с оборота, без применения налога с оборота и собственной ответственности.*).

148. Если в полисе есть отметка «Застрахованный предмет застрахован с применением налога с оборота», то расходы на ремонт возмещаются непосредственно ремонтному предприятию вместе с налогом с оборота. Налог с оборота, возвращаемый страхователю на основании закона, не подлежит возмещению (*например, страхователь сам заплатил указанную в счете за ремонт сумму вместе с налогом с оборота, и если налог с оборота подлежит возврату, то страхователю возмещается сумма без налога с оборота*).

Возмещение ущерба в случае гибели или пропажи транспортного средства, его детали или багажа

149. Транспортное средство, его деталь или багаж считаются погибшими в том случае, если их восстановление не является экономически целесообразным или технически возможным.
150. В случае пропажи или гибели транспортного средства, его детали или багажа максимальным размером возмещения является рыночная стоимость транспортного средства, его детали или багажа.
151. В случае страхователей, являющихся юридическими лицами, рыночная стоимость возмещается без налога с оборота с учетом ставки вычета входного налога с оборота, за исключением случая, когда в содержащемся в полисе перечне страховых рисков присутствует отметка «Застрахованный предмет застрахован с применением налога с оборота» – в таком случае ущерб возмещается страхователю вместе с налогом с оборота.
152. При определении рыночной стоимости транспортного средства учитывается его состояние, оснащение, год выпуска, пробег, а также ситуация на рынке и предложения по продаже аналогичных транспортных средств.
153. Максимальным размером ущерба при гибели или пропаже деталей, требующих специального взноса, является рыночная стоимость предмета, которая, однако, не должна превышать указанную в полисе страховую сумму деталей, требующих специального взноса.
154. В случае новой стоимости легкового автомобиля или легкого грузовика максимальным размером ущерба пропавшего или погибшего транспортного средства является цена покупки транспортного средства, по которой погибшее транспортное средство или легкий грузовик были приобретены.
155. В случае страхования лизинговой стоимости максимальным размером ущерба погибшего или пропавшего транспортного средства является стоимость транспортного средства согласно договору лизинга, если лизинговая стоимость транспортного средства на момент наступления страхового случая превышает рыночную стоимость. Максимальный размер ущерба в случае страхования лизинговой стоимости в понимании настоящих условий не превышает 35 000 евро с налогом с оборота.
156. Если при возмещении рыночной, новой или лизинговой стоимости транспортного средства владение и право собственности на транспортное средство не переходят Seesam, то страховое возмещение уменьшается на стоимость транспортного средства после наступления страхового случая.
157. Для возмещения стоимости транспортного средства после наступления страхового случая страхователь или выгодоприобретатель обязаны передать Seesam владение и право собственности на транспортное средство на территории Эстонской Республики.
158. В случае погибшей шины (погибших шин) компания Seesam обязана возместить стоимость погибшей шины (погибших шин) в соответствии с их износом до наступления страхового случая. Если погибла только одна шина и невозможно заменить погибшую шину на шину с такой же степенью износа, то возмещается стоимость не более чем двух равноценных шин.
- 158.1.** В случае если техническое состояние погибшей шины транспортного средства не соответствует установленным в правовых актах требованиям и остаточная глубина рисунка достигла допустимого предельного значения или опустилась ниже этого значения, то Seesam не возмещает ущерб, возникший вследствие гибели таких шин.

159. Возмещению не подлежит:
- 159.1. те расходы на ремонт, которые были предварительно возмещены вследствие наступления страхового(ых) случая(ев), однако транспортное средство или его деталь не были отремонтированы;
 - 159.2. снижение стоимости транспортного средства;
 - 159.3. не полученный страхователем доход;
 - 159.4. расходы на предъявление требований, связанных с возмещением ущерба (расходы на услуги консультанта и эксперта);
 - 159.5. расходы на изменение или улучшение, произведенное во время ремонта транспортного средства;
 - 159.6. расходы, возникшие в связи с задержкой ремонта транспортного средства ремонтным предприятием.

СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Общие правила применения собственной ответственности

160. Собственная ответственность – это установленная в договоре страхования часть ущерба, которую Seesam не возмещает.
161. Собственная ответственность применяется при каждом страховом случае и в отношении каждого транспортного средства в отдельности. Если повреждения транспортного средства различимы по времени и по маневрам и возникли независимо друг от друга, то Seesam имеет право применить собственную ответственность в отношении каждого различаемого страхового случая (например, *у припаркованного автомобиля вследствие наезда поврежден левый бок и третьим лицом поцарапан правый бок, или водитель врезался передом в дерево, а затем во время движения задним ходом наехал задом на камень*).
162. Размер собственной ответственности указан в полисе.
163. Собственная ответственность вычитается из подлежащей возмещению на основании договора страхования суммы ущерба, из которой уже вычтены вытекающие из договора страхования суммы, на которые уменьшено страховое возмещение.

Исключения по части собственной ответственности, вытекающие из реализации страхового риска

Угон/кража

164. В случае угона транспортного средства или кражи его детали или багажа, а также разбойного нападения, собственная ответственность соответствует установленному в полисе проценту от размера ущерба, но не менее чем указанному в страховом полисе размеру собственной ответственности.
165. Если при подаче ходатайства о получении страхового возмещения за угнанное транспортное средство страхователь не предоставит Seesam все ключи от транспортного средства, то Seesam имеет право применить трехкратную собственную ответственность в случае угона или разбойного нападения.

Наезд на дикое животное или скот

166. Ущерб, причиненный в результате наезда на дикое животное или скот (не считая птицы), возмещается без применения собственной ответственности.
167. При возмещении ущерба, связанного с попыткой избежать наезда на дикое животное или скот (не считая птицы), собственная ответственность применяется.
168. Для получения страхового возмещения без применения собственной ответственности страхователь обязан доказать наезд на дикое животное или скот (*например, фотографии с места происшествия и извещение Центра приема экстренных вызовов*).

Стихийное бедствие

169. Если застрахованный предмет поврежден или погиб вследствие града, бури или наводнения и возникший в результате этого ущерб превышает **1000** евро, то собственная ответственность не применяется.
170. Для получения страхового возмещения без применения собственной ответственности страхователь обязан доказать причинную связь между стихийным бедствием, указанным в п. **169**, и повреждением или гибелью транспортного средства, а также то, что размер ущерба составляет более 1000 евро.

Территория страхования

171. Если восстановление транспортного средства осуществляется за пределами Эстонии, Латвии или Литвы, в т. ч. в случае ущерба, возникшего в результате наезда на дикое животное или скот, или стихийного бедствия, применяется двойная собственная ответственность, указанная в полисе.
172. Если поврежденное транспортное средство для проведения ремонта транспортируется в Эстонию или в иностранном государстве проводятся крайне необходимые ремонтные работы для возврата в Эстонию, а завершается ремонт транспортного средства в Эстонии, или если транспортное средство полностью погибло в иностранном государстве, применяется однократная собственная ответственность.
173. В случае угона транспортного средства или кражи его детали, а также разбойного нападения за пределами Эстонии применяется указанный в полисе двукратный процент собственной ответственности за угон/кражу или разбойное нападение от размера ущерба, при этом соответствующая сумма должна равняться не менее чем указанному в страховом полисе двукратному размеру собственной ответственности. За исключением случая, указанного в п. **165**.
174. При наступлении страхового случая, охватываемого страхованием стекол транспортного средства, если восстановление транспортного средства осуществляется за пределами Эстонии, Латвии или Литвы, применяется собственная ответственность в размере 10% от величины ущерба.

Способ использования

175. Если транспортное средство используется для оказания услуг такси, услуг совместного использования транспортного средства или курьерских услуг, в качестве арендного автомобиля, транспортного средства автошколы, аварийно-спасательного автомобиля, транспортного средства охранной фирмы или оперативного назначения, но в полисе отсутствует пометка об этом, то при наступлении каждого страхового случая применяется трехкратная указанная в полисе собственная ответственность, в размере не менее 570 евро (включая наезд на дикое животное или скот и стихийное бедствие).